



**Pegelwerte tags in dB(A)**

52 <	<= 55
55 <	<= 58
58 <	

**Variante A1**  
Prognose - Planfall

**Zeichenerklärung**

	Emissionslinie		Gewerbegebiete
	Oberfläche		Mischgebiete
	Mittelstreifen		Allgemeine Wohngebiete
	Brücke		Sondergebiete
	Hauptgebäude		
	Nebengebäude		
	Lärmschutzwand		
	Lärmschutzwall		

<b>Klinger und Partner</b> Ingenieurbüro für Bauwesen und Umweltschutz GmbH Klinger und Partner GmbH Niederlassung Ulm Neumühlweg 43, 7360 Ulm Tel. 07181 99465-0, Fax 07181 9946-21 ulbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de	gezeichnet	10/2021	Noack
	geprüft	10/2021	Fischer
	freigegeben	10/2021	Neumann
	Datum	Name	

 <b>Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg</b> Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet		
	Datum	Name	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten	nach Netzknoten	Station	
Anfangsstation	8 2 2 1 0 0 2	8 3 2 1 0 2 3	5 0 0 0
Endstation	8 2 2 2 0 0 3	8 3 2 2 0 0 5	1 4 0 0

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 10/2017  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: Laser-Scan-Daten 2016

## VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Baden - Württemberg	Unterlage: 17.1.3
Straße: B 31	Blatt-Nr.:
Nächster Ort: Friedrichshafen	RLK Fauna Variante A1
PROJIS-Nr.:	Prognose 2035
PSP-Element: V2431.B0031.N75.117	Zulassung: L1, Rechenhöhe: 10 m
	Erg.Nr. 614
	Maßstab: 1 : 10000

**Neu- und Umbau der B 31 zwischen Meersburg/West und Immenstaad**

Aufgestellt:	
Regierungspräsidium Tübingen	
Ref. 44 Straßenplanung	
Tübingen, den 29.10.2021	